

UCHWAŁA NR ____/____/2025
RADY GMINY GORZKOWICE

z dnia _____ 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego
transportu zbiorowego
na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności
publicznej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.) oraz art. 11d ust. 3 pkt. 1 i 2 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), Rada Gminy Gorzkowice uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Wójta Gminy Gorzkowice umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na następujących liniach:

- 1) G1 Gorzkowice – Daniszewice – Gorzkowice;
- 2) G2 Gorzkowice – Gościnna – Gorzkowice;
- 3) G3 Gorzkowice – Pieńki Gorzkowskie – Gorzkowice;
- 4) G4 Gorzkowice – Plucice – Gorzkowice;
- 5) G5 Gorzkowice – Żuchowice – Gorzkowice;
- 6) G6 Gorzkowice – Sobaków – Gorzkowice.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gorzkowice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gminy Gorzkowice

Marek Siewierski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego składanie wniosków do wojewodów o dofinansowanie realizacji ich zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie to odbywa się poprzez dopłatę do ceny usługi, którą stanowi deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Z kolei kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Na mocy art. 11d ust. 3 pkt. 1 i 2 przywołanej ustawy, warunkiem uzyskania dopłaty jest uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z kolei na mocy art. 22 dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie tej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Gmina Gorzkowice zaplanowała uruchomienie sześciu nowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, obsługujących obszar gminy. Linie: G1, G2, G3, G4, G5 i G6 umożliwiłyby podróże z poszczególnych miejscowości do siedziby gminy – Gorzkowic wszystkim jej mieszkańcom, w tym również dzieciom i młodzieży dojeżdżającym do gminnych placówek oświatowych.

Niniejsza uchwała stanowi wypełnienie obowiązku ustawowego i jest niezbędna w celu rozpoczęcia realizacji przewozów.